	MANUAL DE OPERACIONES Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN CESSNA CITATION 510	Sección 7
	7. Carga	Revisión 24
	Índice	Pág. 1

SECCIÓN 7: CARGA



MANUAL DE OPERACIONES
Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES
RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN CESSNA
CITATION 510

7. Carga

Índice

Sección 7

Revisión 24

Pág. 2

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO



MANUAL DE OPERACIONES
Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES
 RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN **CESSNA**
CITATION 510

Sección 7

Revisión 24

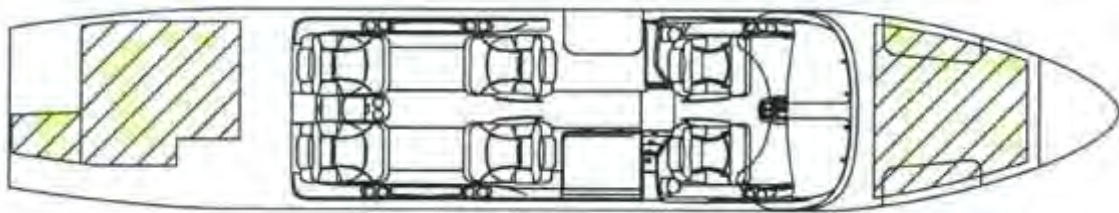
7. Carga
 7.1 Procedimientos

Pág. 1

7.1 Procedimientos

A) CONFIGURACIÓN, PUERTAS Y PESOS MÁXIMOS DE LAS BODEGAS

El modelo C-510 dispone de 2 bodegas despresurizadas y no ventiladas según muestra el gráfico adjunto (capítulo 19 del OM).



Con una capacidad de carga de: / With a load capacity of:

CAPACITY - U.S. UNITS

COMPARTMENT	VOLUME (CUBIC FEET)	WEIGHT (POUNDS)	ARM = FS (INCHES)	MOMENT/100 (INCH-POUNDS)
NOSE	18.50	320	120.10	384.32
MAIN TAILCONE	34.50	*300	356.33	1068.99
TAILCONE EXTENSION	3.30	40	392.91	157.16


CAUTION

*MAXIMUM ALLOWABLE COMBINED WEIGHT FOR THE MAIN TAILCONE AND TAILCONE EXTENSION IS 300 POUNDS.

La bodega delantera dispone de dos puertas de acceso iguales, y la trasera de una. Sus medidas son las siguientes:

U.S. UNITS (INCHES)			METRIC UNITS (MILLIMETERS)		
	HEIGHT	WIDTH		HEIGHT	WIDTH
NOSE	*16.70	27.00	NOSE	*424	686
TAILCONE	18.00	23.75	TAILCONE	457	603

(Dimensión puertas bodegas)/ (Baggage Door Dimensions)

	MANUAL DE OPERACIONES Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN CESSNA CITATION 510	Sección 7
	7. Carga	Revisión 33
	7.1 Procedimientos	Pág. 2

B) PROCEDIMIENTO Y SECUENCIA DE CARGA Y DESCARGA DEL AVIÓN.

Procedimiento de carga:

- Al llegar el equipaje o carga al avión el copiloto distribuirá el mismo de acuerdo a lo establecido en la hoja de carga, comprobando su peso y colocando primero lo correspondiente al compartimento de bodega delantera. Una vez colocado y estivado el equipaje/carga lo fijará utilizando las cintas y los anclajes disponibles para evitar su desplazamiento dentro de la bodega y de esta manera asegurar su inmovilidad. El Comandante comprueba, acepta y firma la hoja de carga una vez que el copiloto le ha informado que el número de pasajeros es correcto y que el equipaje/carga está fijado y estivado de acuerdo a la hoja de carga.

El copiloto cerrará la puerta de las bodegas.

El transporte de la carga se hará exclusivamente en los compartimentos destinados a tal fin en el certificado de tipo de aeronave.

Procedimiento de descarga:

- Una vez los motores parados y puestos los calzos el copiloto sacará los equipajes de las bodegas y los entregará al handling para recoger a los pasajeros.

Secuencia de carga y descarga.


- Se iniciará la carga del avión siempre por la bodega delantera y se descargará empezando por la bodega trasera, de esta manera se garantiza la estabilidad del avión.

C) CARGA DE MERCANCIAS PESADAS, VOLUMINOSAS, MERCANCIAS ESPECIALES Y ELEMENTOS DE SUJECIÓN.

Debido a las características de las bodegas (capacidad y dimensiones de las puertas) no es posible el transporte de carga pesada ni voluminosa.

No está definido el peso máximo por bulto pero debe ser manejable manualmente por el copiloto que efectuó la carga y descarga

En caso de cargas especiales, los animales deberán de ir debidamente enjaulados en la cabina de los pasajeros acompañados por sus propietarios. No es posible el transporte en las bodegas del avión de seres vivos debido a que las bodegas están despresurizadas.

	<p align="center">MANUAL DE OPERACIONES Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN CESSNA CITATION 510</p> <p align="center">7. Carga 7.1 Procedimientos</p>	Sección 7
		Revisión 24
		Pág. 3

Elementos de sujeción:

Cada bodega dispone de unos anclajes fijos en el suelo y de unas cintas de diferentes longitudes con mecanismos en sus extremos que permiten inmovilizar el equipaje/carga transportado.

D) CONSIDERACIONES ESPECIALES

Los compartimentos de carga del avión no están ni presurizados, ni ventilados. No son accesibles desde la cabina de los pilotos y no disponen de detector de humos.

Debido a sus reducidas dimensiones sólo son utilizables como transporte de las maletas de los pasajeros y de la tripulación y/o pequeños paquetes.



MANUAL DE OPERACIONES
Parte B – ASPECTOS OPERACIONALES
RELACIONADOS CON EL TIPO DE AVIÓN CESSNA
CITATION 510

7. Carga
7.1 Procedimientos

Sección 7

Revisión 24

Pág. 4

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO