



PROCEDIMIENTO NOTIFICACION DE SUCESOS



NOTIFICACIÓN DE SUCESOS

El diagrama de flujo que se muestra a continuación, aparece la lógica a aplicar para decidir si un suceso hay que notificarlo o no.



A continuación se detallan en una lista los diferentes sucesos a tener en cuenta para comunicar:



AERONAVEGABILIDAD

Sistemas de Aeronave

Activación de cualquier sistema primario de alarma.

Asimetría en los controles de vuelo (ej. flaps, slats, spoilers, etc.)

Avería de cualquier elemento de control o desconexión del piloto automático

Avería de cualquier sistema o equipo de emergencia

Avería en el aire acondicionado y ventilación

Aviso de incendio en cualquier parte de la aeronave

Avería del sistema de tren de aterrizaje

Cualquier fallo, defecto o malfuncionamiento que ocurra durante las fases críticas del vuelo

Cualquier funcionamiento anómalo de la planta propulsora o de sus partes relacionado con la aparición de fuego, la potencia o su control, el sistema de reversa, humo denso o concentración de productos tóxicos y la incapacidad de puesta en marcha o parada del motor

Cualquier problema relacionado con el suministro de oxígeno en una aeronave presurizada

Cualquier problema relacionado con el sistema de detección o protección anti hielo

Cualquier problema relacionado con el equipamiento de seguridad en cabina

Daños y defectos de la caja de engranajes del rotor principal que afecten al control o que produzcan separación en vuelo del ensamblaje del rotor

Daños al rotor de cola o su sistema de transmisión

Exceso en los límites de los parámetros de motor

Excesivo régimen o sobre velocidad de motor

Exceso de los límites de los parámetros del motor

Extensión accidental de la turbina de aire impacto (RAT)

Fallo de sobrevelocidad, potencia, cambio del paso, torque o fluctuaciones de velocidad en los sistemas propulsores de hélice

Fallo en el sistema de comunicación con los pasajeros

Fallo en el funcionamiento de cualquier equipo de emergencia, incluidas las operaciones de comprobación y mantenimiento

Frenada asimétrica que provoque desviación significativa de la trayectoria

FOD en los que el motor resulte dañado

Fuga de combustible o hidráulico que ponga en peligro el desarrollo de la operación

Incapacidad de la tripulación para controlar el sistema

Incapacidad de lograr la configuración prevista para cualquier fase de vuelo

Incendio o sobrecalentamiento excesivo de frenos

Interferencias de equipos electrónicos a bordo de la aeronave con sus sistemas propios

Mal funcionamiento o defectos del sistema de combustible que tengan repercusiones significativas sobre la alimentación o distribución del combustible

Parada del APU o la incapacidad para su puesta en marcha, siempre que sea requerida para la operación (ej. ETOPS, MEL)

Parada o malfuncionamiento de motor (Flameout/Shutdown) o APU

Pérdida de control de reclaje del asiento del piloto durante el vuelo



Pérdida de fluidos (hidráulico, aceite, combustible, etc.) que provoque peligro de fuego, contaminación peligrosa de la estructura de la aeronave, de sus sistemas o equipos, o riesgo para sus ocupantes

Pérdida, defecto o malfunción significativa de cualquier sistema, subsistema o conjunto de equipos que afecten a los procedimientos de operación estándar

Pérdida incontrolada, cambio u oscilación en el empuje y potencia de la planta propulsora

Pérdida total de algún sistema redundante

Pérdida total o parcial de sistema hidráulico

Pérdida total o parcial de alguna de las fuentes de suministro de energía eléctrica

Pérdida total o parcial de los sistemas de comunicación y navegación

Pérdida, cambio u oscilación del empuje de motor

Pérdida, o malfuncionamiento de cualquier sistema que concorra en un procedimiento de emergencia

Reventón de neumáticos en aterrizaje

Vibración de motor anormal

Vibración de los mandos de vuelo percibida por la tripulación

Estructura de la Aeronave

Corrosión, grietas o golpes que afecten a la estructura de la aeronave

Degradación significativa de la resistencia estructural de la aeronave

Daños o defectos que excedan los límites tolerables de un elemento estructural y cuyo fallo podría comprometer la resistencia estructural de la aeronave

Fugas de aire caliente que provoquen daño estructural

Partes que puedan desprenderse de la aeronave

Pérdida en vuelo de cualquier parte estructural de la aeronave

Producción y Mantenimiento de Aeronaves/Componentes

Cualquiera de los ejemplos listados para Operadores Aéreos que implique acción de mantenimiento por parte del Centro de Mantenimiento

Daño a la estructura debido a pérdidas en el sistema de sangrado

Datos de mantenimiento engañosos, incorrectos o insuficientes que puedan inducir a errores de mantenimiento

Desvíos y errores significativos en la cumplimentación de las instrucciones de mantenimiento

Cualquier fallo o defecto detectado como resultado de la cumplimentación de una Directiva de Aeronavegabilidad o cualquier otra instrucción obligatoria emitida por la Autoridad competente

Defectos en componentes de vida limitada que hayan causado su desmontaje prematuro

Defectos en los procesos de certificación de partes de la aeronave

Fallo de cualquier sistema o equipo de emergencia, incluidas las operaciones de comprobación y mantenimiento

Ensamblaje incorrecto de partes y componentes

Localización de herramientas olvidadas en partes críticas de la aeronave

Mantenimiento defectuoso de las herramientas de producción de aeronaves



Montaje de partes o consumibles no certificados

Montaje de partes, materiales o consumibles de origen desconocido o sospechoso

Montaje incorrecto de piezas defectado durante inspección no destinada a ese propósito

No conformidad o errores significativos en los procedimientos de mantenimiento

Puesta en servicio inadecuada tras acciones de mantenimiento en aeronaves

Productos, materiales y piezas procedentes de fuentes sospechosas (SUP's)

Reducción considerable de los niveles de calidad de producción de aeronaves

Roturas, grietas, corrosión (nivel 2 y 3), delaminación o cualquier otro daño que haya causado la pérdida de resistencia de la estructura primaria o de elementos estructurales principales, o que hayan causado el fallo de la planta propulsora (motor, hélice o rotor)

ENTORNO AEROPORTUARIO

Infraestructura y Servicios Aeroportuarios

Fallo o deterioro significativo de las superficies destinadas a la operación de aeronaves en el aeropuerto

Sucesos relacionados con el diseño, balizamiento, iluminación del aeródromo y sus instalaciones incluyendo sistemas de alimentación eléctrica

Sucesos relacionados con el mantenimiento del aeródromo y sus instalaciones, y con los equipos utilizados para llevar a cabo dicho mantenimiento

Sucesos relacionados con la presencia de objetos extraños en el área de movimientos de aeronaves del aeródromo

Servicio de desengelamiento inadecuado

Prestación inadecuada de servicios aeroportuarios por parte del personal operativo (ej: SDP)

Handling

Carga/descarga en la que se produzca daño a la aeronave

Colisión de un equipo o vehículo de handling con la aeronave

Equipos inadecuadamente mantenidos o servicios no disponibles, por estar los equipos inutilizados, y que afecten a la seguridad de la operación

Incorrecta carga de pasajeros, equipaje o carga, si dicha carga incorrecta tiene un efecto significativo en la masa o centrado de la aeronave

Incorrecta estiba del equipaje o carga, si es probable que cause un peligro a la aeronave, equipos u ocupantes, o impida una evacuación de emergencia

Incorrecta realización de la Hoja de Carga de la aeronave

Incorrecta sujeción de los contenedores de carga o piezas importantes de la carga

Incumplimiento de la normativa en el transporte de Mercancías Peligrosas

Movimiento inadecuado de vehículos o equipos de handling en la plataforma y calles de rodadura, incluyendo las incursiones de estos vehículos en dichas superficies

Práctica deficiente de procedimientos de parking, pushback, towing, etc.

Procedimientos deficientes de asistencia y servicio a la aeronave

Suministro de Combustible

Actitud anormal del avión durante o después de la carga de combustible



Carga de un tipo de combustible u otros fluidos esenciales contaminados o incorrectos

Carga de una cantidad incorrecta de combustible, si existe la probabilidad de que dicha carga incorrecta tenga un efecto significativo en la autonomía de la aeronave, rendimiento, equilibrio o integridad estructural

Fugas significativas de combustible durante la carga/descarga del mismo

SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

Pérdidas de Separación

Activación de alerta ACAS

Cual colisión, ya sea con otra aeronave o con el terreno

Pérdida de separación (vertical, lateral o longitudinal) entre aeronaves a las que se les esté prestando un servicio de control de tráfico aéreo

Procedimientos ATM

Desviación de la aeronave del espacio aéreo asignado por los Servicios de Tránsito Aéreo

Desviación significativa de la velocidad aerodinámica, de la ruta o de la altitud previstas por cualquier causa

Desviaciones e incumplimientos de los pilotos respecto a los procedimientos publicados en las cartas y documentación AIP, y de las regulaciones ATFM en vigor

Incumplimientos o mala ejecución por parte de los pilotos, de las autorizaciones indicadas por los controladores de tráfico aéreo

Prestación inadecuada de los servicios ATS por parte del personal operativo (ATC, FIS, AFIS, AL, etc.)

Recepción o interpretación incorrecta de mensajes radio

Situaciones de sobrecarga del ATC

Fallo del ATS para proporcionar información de tráfico adecuada al piloto en relación a otras aeronaves

Incursión en pista o calle de rodadura

Entrada de aeronaves en un determinado espacio aéreo sin obtener autorización previa o sin cumplir los requisitos especificados en la misma

Sistemas ATM/CNS

Degradación de servicios CNS debida, entre otros, a fallos y errores de ayudas a la navegación, radar, sistemas de navegación por satélite, estaciones fuera de servicio por acciones de mantenimiento, interferencias, etc.

Fallo o apagado inesperado de un sistema informático principal operacional del ATC

Interferencias electromagnéticas sobre instalaciones de comunicaciones aire-tierra

Malfuncionamiento de ayudas en tierra que puedan llevar a situaciones de peligro

Malfuncionamiento de sistemas ATM/CNS en segmento embarcado, terrestre y/o satelital

OPERACIÓN DE LA AERONAVE

Ejecución de la Operación

Accionamiento incorrecto de cualquier mando



Aproximaciones desestabilizadas o aproximación frustrada que provoque una situación peligrosa o potencialmente peligrosa
Aterrizaje de una aeronave con el tren arriba, o no bloqueado antes del contacto con la pista
Aterrizaje en un aeropuerto o pista equivocada
Declaración de la aeronave de cantidad críticamente baja de combustible al aterrizaje
Aviso del E/GPWS
Colisión entre una aeronave y otra aeronave, vehículo u otro objeto de tierra
Colisión o cuasi colisión en vuelo con el terreno, agua o cualquier otro obstáculo, sin indicación alguna de pérdida de control
Colisiones o cuasi colisiones con objetos que se extiendan sobre la superficie y aquellos casos en los que la tripulación de cabina hubiese estado afectada por fusiones visuales
Consumo de combustible anormal aunque no requiera declaración de emergencia
Descenso por debajo de la altura/altitud de decisión o altura/altitud mínima de descenso sin la referencia visual requerida
Incapacidad de lograr las actuaciones previstas en despegue o en fase de ascenso inicial
Incapacidad de un miembro de la tripulación durante el vuelo
Incidentes con el chorro del reactor o las hélices que causen un daño significativo o una lesión grave
Mala interpretación por parte de un miembro de la tripulación de vuelo de la información o instrucciones (ej. incorrecta recepción o interpretación de un mensaje importante de radio, teléfono o texto electrónico, documentación)
Pérdida de conciencia de la posición real o de la posición en relación con otra aeronave
Pérdida de control en el aire o en tierra
Programación incorrecta o entradas erróneas de datos en el equipo utilizado para los cálculos de navegación o actuaciones, o uso de datos incorrectos
Reglaje incorrecto de un código SSR o de altímetro
Salida no intencionada de una aeronave de una superficie pavimentada.
Salida de la aeronave por el lateral o por el final de la superficie de aterrizaje/despegue, ya sea de forma intencionada o no intencionada
Situación peligrosa o potencialmente peligrosa que sea consecuencia de una simulación deliberada de condiciones de fallo durante ejercicios de entrenamiento, verificación de sistemas o prueba
Suceso relacionado con el incumplimiento de las aprobaciones operacionales de la tripulación o aeronave, o del equipamiento mínimo requerido para una operación
Suceso relacionado con el incumplimiento o la mala gestión de los tiempos máximos de actividad y descanso
Sucesos a velocidad cercana o superior a V1 resultado de una situación peligrosa o potencialmente peligrosa o que provoque una situación peligrosa, por ejemplo, despegue abortado, impacto de la cola con la pista, pérdida de potencia del motor, etc.
Sucesos en los que la aeronave realizó un aterrizaje duro con excesiva aceleración y/o velocidad vertical, con peso superior al MLW, o rápido con velocidad excesiva respecto del suelo



Sucesos en los que la aeronave toca la superficie de la pista de despegue con alguna de sus partes (cola, punta de plano, góndola del motor, etc.) ya fuera durante el despegue o el aterrizaje

Sucesos en los que la tripulación realizó una maniobra brusca de manera intencionada para evitar condiciones meteorológicas adversas, una colisión con el terreno u obstáculo

Sucesos relacionados con el manejo de la aeronave, conocimiento de sus prestaciones y ejecución de los procedimientos operativos

Superación de los límites de masa y centrado

Sucesos relacionados con encuentros con turbulencias de estela

Utilización inadecuada (aterrizaje, despegue o abotaje) en una pista cerrada u ocupada, o donde la separación con respecto a obstáculos es marginal

Vireo por debajo de la altitud mínima, excepto cuando exista la conformidad con una ambientación normal o procedimiento de salida

Realización de cualquier procedimiento no habitual por parte de la tripulación de vuelo o cabina

Emergencias

Daño grave o destrucción de cualquier propiedad fuera de la aeronave causada por el contacto con la aeronave o cualquier elemento separado de la misma.

Despresurización

Evacuación de emergencia

Incendio (incluso si se ha extinguido posteriormente), explosión, humo o emanaciones nocivas en la aeronave o cualquier parte de la misma

Lesiones del pasaje o tripulación, pero que no se consideren como accidentes

Un suceso que dé lugar a una declaración de emergencia 'Mayday' o 'Pan'

Utilización o activación de cualquier equipo o procedimiento de emergencia

Utilización de oxígeno por cualquier miembro de la tripulación

FACTORES EXTERNOS

Fauna

Avistamiento de aves que puedan suponer un riesgo para las operaciones

Choque o ingestión con aves u otro tipo de animales

Sucesos relacionados con la incursión de un animal en la pista de aterrizaje u otras áreas de movimiento de aeronaves

Meteorología

Encuentro con cizalladura y vientos fuera de límites

Formación de hielo que dificulte el control de la aeronave o impida sus actuaciones

Impacto de rayo o granizo que provoque daño o malfuncionamiento

Sucesos relacionados con la predicción/observación inadecuadas de los servicios meteorológicos

Turbulencia grave que cause lesiones a los ocupantes o requiera una inspección por encuentro de turbulencias de la aeronave

PROTECCIÓN

Descubrimiento de poíson

Dificultad de controlar pasajeros ebrios, violentos o indisciplinados

Defección de objetos peligrosos a bordo de la aeronave

Piratería aérea, incluidas amenazas de bomba o secuestro

OTROS

Almacenamiento inadecuado de materiales

Mociones externas sobre la aeronave (ej: piratería, humos, aeromobiliario, etc.)

Deslumbramiento de la aeronave o Torre de Control con un láser o haz luminoso de alta potencia